



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №26

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Пушкина»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования .....	11
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	12
8.Графический материал .....	13
9.Сводные ведомости .....	17

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

**Ул. Пушкина ( г. Жуковский)** является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Чкалова до ул. Чаплыгина (км 0+000 – км 0+619).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **619 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **8,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **84 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **3 шт.**

Пешеходные переходы: **6 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,619), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Чкалова, движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Для безопасного движения пешеходов были установлены ограничивающие пешеходные ограждения возле регулируемых наземных пешеходных переходов.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Пушкина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,008	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
2	0,010	0,033	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
3	0,010	0,068	Слева	58,3		1.4	5,83	Требуется нанесение
4	0,013	0,013	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
5	0,033	0,083	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
6	0,037	0,048	Справа	10,3		1.7	0,51	Требуется нанесение
7	0,071	0,081	Слева	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
8	0,080	0,082	Слева	1,7		1.2	1,30	Требуется нанесение
9	0,080	0,082	Слева			1.16.1	1,45	Требуется нанесение
10	0,081	0,081	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
11	0,083	0,142	По оси проезжей части	59,0		1.5	1,48	Требуется нанесение
12	0,083	0,083	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
13	0,085	0,085	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,087	0,087	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,089	0,099	Справа	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
16	0,090	0,090	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,092	0,092	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,095	0,095	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,097	0,097	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,100	0,100	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,102	0,102	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,105	0,105	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,107	0,107	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,111	0,122	Справа	10,8		1.7	0,54	Требуется нанесение
25	0,142	0,192	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
26	0,152	0,152	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
27	0,161	0,183	Справа	21,9		1.7	1,10	Требуется нанесение
28	0,163	0,163	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
29	0,165	0,165	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,167	0,167	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,170	0,170	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,172	0,172	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
33	0,172	0,172	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,175	0,175	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,177	0,177	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,180	0,180	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,182	0,182	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,185	0,185	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,187	0,187	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,190	0,190	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,192	0,212	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
42	0,192	0,192	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,195	0,195	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,197	0,197	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,201	0,385	Слева	185,1		1.4	18,51	Требуется нанесение
46	0,214	0,214	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
47	0,216	0,229	По оси проезжей части	13,1		1.7	0,65	Требуется нанесение
48	0,229	0,248	По оси проезжей части	18,9		1.1	1,89	Требуется нанесение
49	0,248	0,248	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,252	0,252	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
51	0,252	0,270	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
52	0,272	0,272	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
53	0,274	0,280	Справа	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
54	0,274	0,280	По оси проезжей части	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
55	0,280	0,300	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
56	0,300	0,300	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
57	0,304	0,304	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
58	0,304	0,310	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
59	0,312	0,312	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
60	0,314	0,317	По оси проезжей части	2,7		1.1	0,27	Требуется нанесение
61	0,317	0,327	По оси проезжей части	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
62	0,327	0,331	По оси проезжей части	3,7		1.1	0,37	Требуется нанесение
63	0,333	0,333	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение
64	0,335	0,357	По оси проезжей части	21,5		1.1	2,15	Требуется нанесение
65	0,356	0,366	Справа	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
66	0,357	0,365	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
67	0,365	0,377	По оси проезжей части	11,5		1.1	1,15	Требуется нанесение
68	0,377	0,377	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
69	0,379	0,379	Справа	11,0		1.25	4,32	Требуется нанесение
70	0,379	0,386	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
71	0,386	0,395	По оси проезжей части	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
72	0,395	0,401	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Требуется нанесение
73	0,396	0,523	Слева	127,2		1.4	12,72	Требуется нанесение
74	0,400	0,410	Справа	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
75	0,401	0,410	По оси проезжей части	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
76	0,410	0,448	По оси проезжей части	37,7		1.1	3,77	Требуется нанесение
77	0,448	0,448	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
78	0,450	0,450	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
79	0,452	0,455	По оси проезжей части	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
80	0,455	0,470	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
81	0,470	0,470	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
82	0,470	0,490	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
83	0,489	0,494	Справа	5,2		1.7	0,26	Требуется нанесение
84	0,490	0,585	По оси проезжей части	95,0		1.6	7,12	Требуется нанесение
85	0,523	0,533	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
86	0,533	0,605	Слева	71,9		1.4	7,19	Требуется нанесение
87	0,533	0,539	Справа	5,5		1.7	0,28	Требуется нанесение
88	0,585	0,605	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
89	0,605	0,615	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
90	0,605	0,615	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	305,03

**Спецификация дорожных знаков**

**г. Жуковский, ул. Пушкина**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		7
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		6
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	2
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	11
3.1	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	1
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	4
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	4

3.25	II		Требуется демонтаж	1
3.25	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется установка	10
3.27	II		Установлен	3
5.5	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	18
5.19.2	II		Установлен	18
5.20	II		Требуется демонтаж	4
5.20	II		Требуется установка	4
5.20	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется установка	4
6.16	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	1
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.2.4	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Требуется установка	4
8.6.5	II		Требуется демонтаж	2
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	10
8.24	II		Установлен	3



Спецификация дорожных ограждений

г. Жуковский, ул. Пушкина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	10,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	158,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	74,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	20,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	84,0	Установлено
	178,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,008	Пешеходный переход	1	2
2	0,275	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
5	2

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,250
2	0,302
3	0,378

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Пушкина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Пушкина

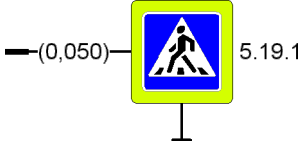
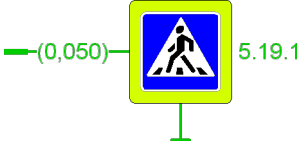










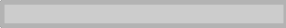
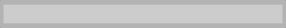

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	305,03
Дорожные знаки, шт.	Установить	54
	Демонтировать	16
Ограждения пешеходные, м	Установить	178,24
Освещение, м/шт.	Установить	0/10

# Условные обозначения

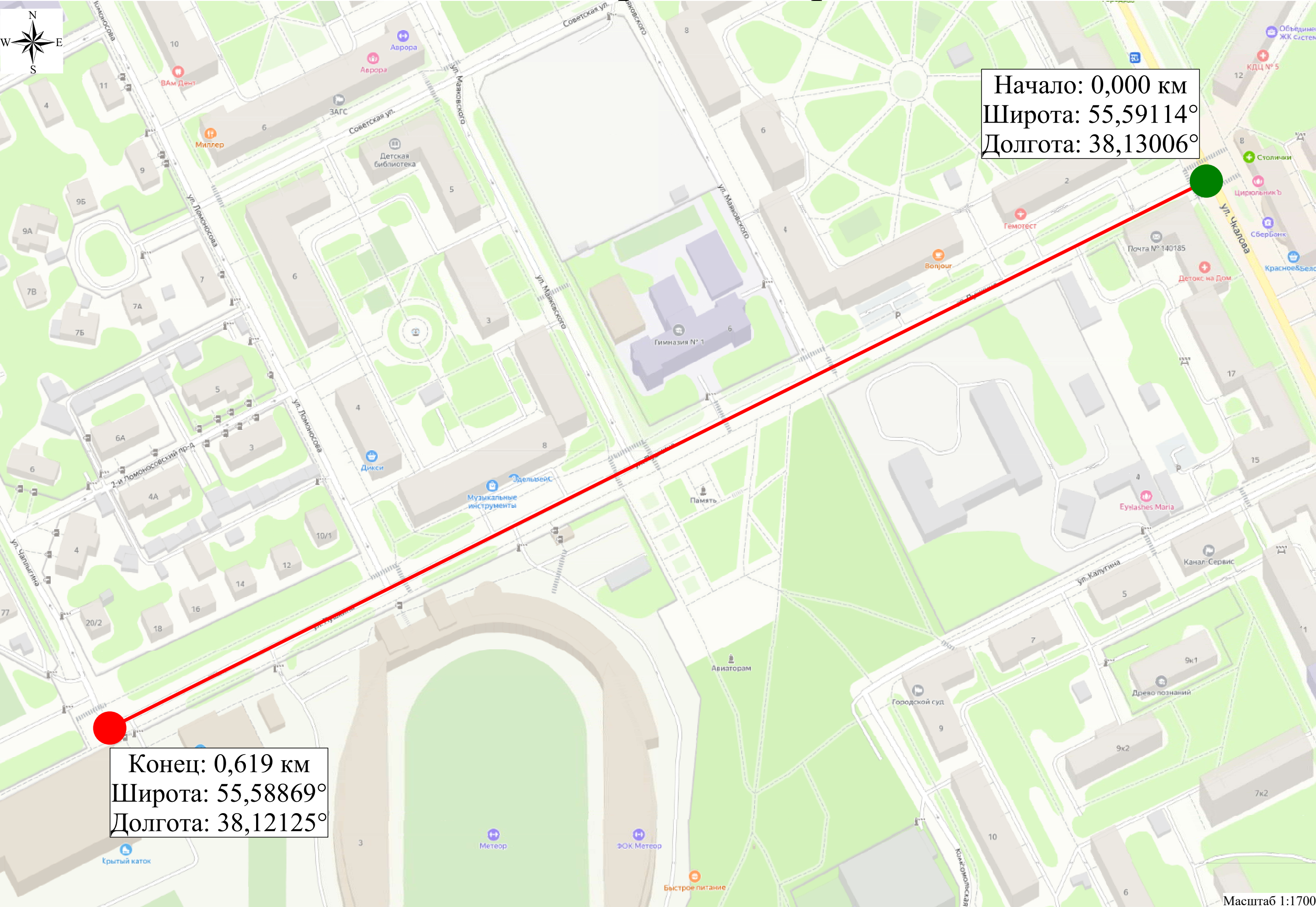
## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

## Инженерное обустройство

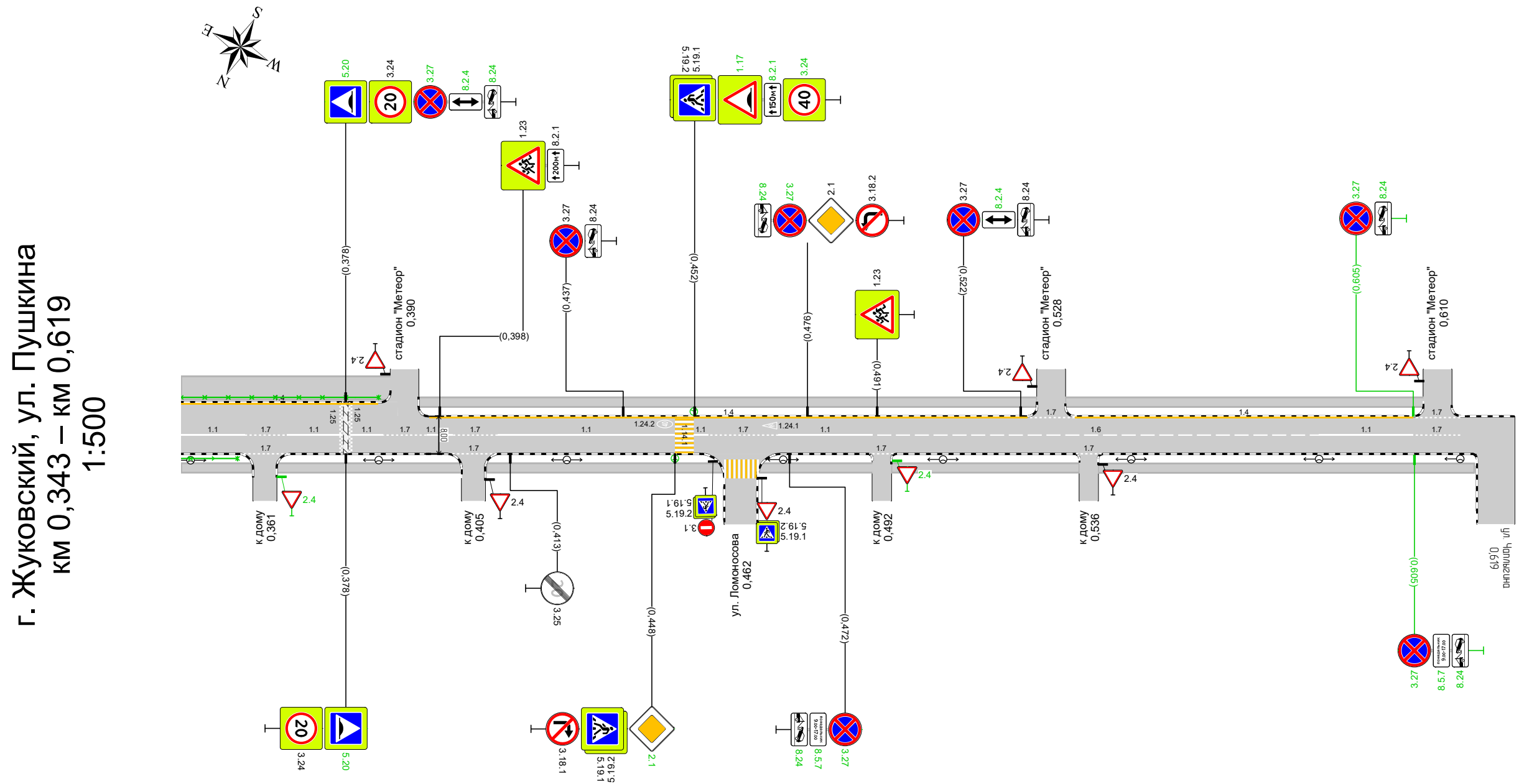
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Опоры освещения, однорожковые Существующий Светофор П.1		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Светофор Т.1 – Универсальный Существующий		Пешеходный с круглыми секциями Существующий		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Тротуар, плитка Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий

# Схема дороги на карте





Тротуары слева		0,343 - 0,388, пл., ш. 5,0 м		0,393 - 0,525, пл., ш. 2,0 м		0,531 - 0,608, пл., ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,343 - 0,385							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 0,343 - 0,385, (42 м)							
	1-я от осевой			1.4 0,396 - 0,523, (127 м)		1.7 0,523 0,533 (10 м)	1.4 0,533 - 0,605, (72 м)		1.7 0,605 0,615 (10 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=65025, L=619							
Ширина слева, м		3,00 (а/б) 0,343 - 0,389							
				4,00 (а/б) 0,343 - 0,619					



Ширина справа, м		4,00 (а/б) 0,343 - 0,619																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,343 0,357 (14 м)	1.7 0,357 0,365 (9 м)	1.1 0,365 0,377 (12 м)	1.1 0,379 0,386 (7 м)	1.7 0,386 0,395 (9 м)	1.1 0,395 0,401 (6 м)	1.7 0,401 0,410 (10 м)	1.1 0,410 - 0,448, (38 м)		1.1 0,452 0,455 3 м	1.7 0,455 0,470 (15 м)	1.1 0,470 - 0,490, (20 м)		1.6 0,490 - 0,585, (95 м)		1.1 0,585 - 0,605, (20 м)		1.7 0,605 0,615 (10 м)	
	1-я от осевой		1.7 0,356 0,366 (10 м)				1.7 0,400 0,410 (10 м)					1.7 0,489 0,494 (5 м)			1.7 0,533 0,539 (6 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине	ОПО-Д 0,343 - 0,355																		
Тротуары справа		0,343 - 0,358, а/б, ш. 2,0 м		0,363 - 0,403, а/б, ш. 2,0 м				0,408 - 0,458, а/б, ш. 2,0 м				0,466 - 0,491, а/б, ш. 2,0 м			0,494 - 0,534, а/б, ш. 2,0 м			0,538 - 0,618, а/б, ш. 2,0 м		



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																
г. Жуковский, ул. Пушкина																
Участок, км,м															Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,619	363,2	27,5	441,3	59,0	195,0	202,0	4,0	81,60	81,60	1,45	2	2	2	21,44	179,19	125,73
Длина, км	0,363	0,028	0,441	0,059	0,195	0,202	0,004									
Привед. длина, км	0,363	0,028	0,441	0,015	0,146	0,101	0,004								0,657	0,441
Площадь, м²	37,30	1,30	44,13	1,47	14,63	10,10	1,60	81,60	81,60	1,45	3,10	3,82	1,38	21,44	179,3	125,73

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Пушкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,047	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,042
2.4	Уступите дорогу	II		0,098	Установлен	1	Примыкание справа "к дому" на 0,094
2.4	Уступите дорогу	II		0,183	Установлен	1	Примыкание справа "к дому" на 0,172
2.1	Главная дорога	II		0,212	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,235	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,280	Установлен	1	Примыкание справа "Гимназия" на 0,275
2.1	Главная дорога	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,327	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,323
2.1	Главная дорога	II		0,335	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,364	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,361
2.4	Уступите дорогу	II		0,386	Установлен	1	Примыкание слева "стадион "Метеор"" на 0,390
2.4	Уступите дорогу	II		0,409	Установлен	1	Примыкание справа "к дому" на 0,405
2.1	Главная дорога	II		0,442	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,466	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Ломоносова" на 0,462

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,476	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,495	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому" на 0,492
2.4	Уступите дорогу	II		0,524	Установлен	1	Примыкание слева "стадион "Метеор"" на 0,528
2.4	Уступите дорогу	II		0,539	Установлен	1	Примыкание справа "к дому" на 0,536
2.4	Уступите дорогу	II		0,606	Установлен	1	Примыкание слева "стадион "Метеор"" на 0,610
Итого установлено:						15	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						21	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,152	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,152	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,183	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,230	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,398	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,452	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,491	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,212	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,212	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,215	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,222
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,215	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,222
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,215	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,222
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,216	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,216	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,226	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,222
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,226	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,222
5.20	Искусственная неровность	II		0,248	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,248	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		0,252	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,270	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,270	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,274	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,274	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,300	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,304	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,310	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,310	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,314	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,314	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,317	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,323
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,317	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,323
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,327	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,323
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,327	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,323
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,331	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,335	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,335	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,378	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,378	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,378	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,378	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,448	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,448	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,452	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,452	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,456	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Ломоносова" на 0,462
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,456	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Ломоносова" на 0,462
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,466	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Ломоносова" на 0,462
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,466	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Ломоносова" на 0,462
Итого установлено:						39	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						47	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,025	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,068	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,068	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,152	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,183	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,206	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,248	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,300	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,304	Установлен	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,314	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,317	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Маяковского" на 0,323
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,335	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,378	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,378	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	К демонтажу	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,413	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,437	Установлен	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,448	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,452	Требуется установка	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,456	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Ломоносова" на 0,462
3.27	Остановка запрещена	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,476	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,476	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,522	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,605	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,605	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						13	
Итого требуется установить:						15	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						33	
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,013	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,111	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,165	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,201	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,201	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	

Знаки дополнительной информации (таблички)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,068	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,068	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,068	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,111	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,152	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,152	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,165	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,201	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,230	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,304	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,314	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,378	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,378	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,398	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,437	Установлен	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,452	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,476	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,522	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,522	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,605	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,605	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,605	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						23	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						30	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						75	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						54	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						16	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						145	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский, ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,202	0,212	10,0	10,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,202	0,212	10,0	10,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,216	0,270	54,0		54,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,230	0,265	34,0	34,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,274	0,310	36,0		36,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,280	0,310	30,0	30,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
7	0,314	0,331	18,0		18,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
8	0,335	0,385	50,0		50,0		Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
9	0,335	0,355	20,0		20,0		Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			262,0	84,0	178,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,006	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,010	0,010	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,025	0,615	Населённый пункт	16/16	590	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,212	0,212	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,216	0,216	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,274	0,274	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	0,314	0,314	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,331	0,331	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,335	0,335	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
10	0,448	0,448	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,452	0,452	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	16/16	590
Требуется установка	10/10	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	Наземный	Соответствует	
2	0,214	Наземный	Соответствует	
3	0,272	Наземный	Соответствует	
4	0,312	Наземный	Соответствует	
5	0,333	Наземный	Соответствует	
6	0,450	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	6

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,006	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
2	0,010	Т.1; П.1	Перекресток	1	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,270	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,274	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				5	0	0	0	2	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	2
	Т.1	1
	Т.7	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский, ул. Пушкина										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,074	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	68	136	Имеется
2	0,006	0,040	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	68	Имеется
3	0,045	0,092	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется
4	0,080	0,212	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	132	264	Имеется
5	0,097	0,113	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	32	Имеется
6	0,119	0,162	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	43	86	Имеется
7	0,182	0,218	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	72	Имеется
8	0,212	0,240	Тротуар	Слева	8,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	224	Имеется
9	0,225	0,272	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется
10	0,240	0,315	Тротуар	Слева	8,0	Жилая застройка	Плитка	75	598	Имеется
11	0,279	0,319	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	40	80	Имеется
12	0,315	0,388	Тротуар	Слева	5,0	Жилая застройка	Плитка	73	371	Имеется
13	0,327	0,358	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	62	Имеется
14	0,363	0,403	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	40	80	Имеется
15	0,393	0,525	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	132	264	Имеется
16	0,408	0,458	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	100	Имеется
17	0,466	0,491	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	50	Имеется
18	0,494	0,534	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	40	80	Имеется
19	0,531	0,608	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	77	154	Имеется
20	0,538	0,618	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	160	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1114	3069

Ведомость размещения искусственных неровностей								
г. Жуковский, ул. Пушкина								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,250	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	8,00	0,07	1,66	Соответствует
2	0,302	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	8,00	0,07	1,66	Соответствует
3	0,378	По всей ширине дороги	Монолитная	1,00	11,00	0,07	0,40	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3